



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062020-219737  
CG-DL-E-05062020-219737

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1561]  
No. 1561]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 4, 2020/ज्येष्ठ 14, 1942  
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 4, 2020/JYAISTHA 14, 1942

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2020

**का.आ. 1743(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गयी अनुसूची में यथा फोर लैनिंग फ्रॉम बनारपाल तो बलहर छैक एंड बलहर छैक तो गोड़ीबन्धा अत Km. 75.२०० तो Km. 84.००० ऑफ़ नह १४९ एंड अत Km. 314.१३० तो Km. 321.००० तो नह ५३ किमी तक के भुखण्ड के संबंध में उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण (चोडाकरने / चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन हेतु उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन कि तारीख से सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

### अनुसूची

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-NH53 एंड NH149 तक की भूमिका अर्जन।

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम	
1	2	3	4	5	6	7	
1	तहसीलदार तालचेर	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH53 के	उड़ीसा	अनगुल	तालचेर सदर	1	एकादशिपुर
						2	दसरथीपुर

		कि.मी. 75.2 से 84 तक				<table><tr><td>3</td><td>बनमालीपुर</td></tr><tr><td>4</td><td>रसलपुर</td></tr><tr><td>5</td><td>तलबेडा</td></tr><tr><td>6</td><td>बलहर</td></tr><tr><td>7</td><td>सन्तरामुण्डा</td></tr><tr><td>8</td><td>संथापड़ा</td></tr><tr><td>9</td><td>नुआपाड़ा</td></tr><tr><td>10</td><td>गुरुजांगली (बाद )</td></tr><tr><td>11</td><td>पड़इअभंगा</td></tr><tr><td>12</td><td>चैनपाल</td></tr><tr><td>13</td><td>अमृतदेपुर</td></tr><tr><td>14</td><td>अचरजयानली</td></tr><tr><td>15</td><td>डेम्पाकुता</td></tr><tr><td>16</td><td>निज्जर टाउन</td></tr><tr><td>17</td><td>रमुआ</td></tr><tr><td>18</td><td>निजिगादजामि</td></tr><tr><td>19</td><td>थर्मल</td></tr><tr><td>20</td><td>दिघी</td></tr><tr><td>21</td><td>चौलिएकटा</td></tr></table>	3	बनमालीपुर	4	रसलपुर	5	तलबेडा	6	बलहर	7	सन्तरामुण्डा	8	संथापड़ा	9	नुआपाड़ा	10	गुरुजांगली (बाद )	11	पड़इअभंगा	12	चैनपाल	13	अमृतदेपुर	14	अचरजयानली	15	डेम्पाकुता	16	निज्जर टाउन	17	रमुआ	18	निजिगादजामि	19	थर्मल	20	दिघी	21	चौलिएकटा
3	बनमालीपुर																																											
4	रसलपुर																																											
5	तलबेडा																																											
6	बलहर																																											
7	सन्तरामुण्डा																																											
8	संथापड़ा																																											
9	नुआपाड़ा																																											
10	गुरुजांगली (बाद )																																											
11	पड़इअभंगा																																											
12	चैनपाल																																											
13	अमृतदेपुर																																											
14	अचरजयानली																																											
15	डेम्पाकुता																																											
16	निज्जर टाउन																																											
17	रमुआ																																											
18	निजिगादजामि																																											
19	थर्मल																																											
20	दिघी																																											
21	चौलिएकटा																																											
					बनारपाल	<table><tr><td>1</td><td>नरायणचन्द्रपुर</td></tr><tr><td>2</td><td>बनारपाल</td></tr><tr><td>3</td><td>गोतमरा (CT)</td></tr><tr><td>4</td><td>नुकता</td></tr></table>	1	नरायणचन्द्रपुर	2	बनारपाल	3	गोतमरा (CT)	4	नुकता																														
1	नरायणचन्द्रपुर																																											
2	बनारपाल																																											
3	गोतमरा (CT)																																											
4	नुकता																																											

[फा. सं. LA/DHENKNAL/2020]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2020

**S.O. 1743(E).**— In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect

from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of Four laning from Banarpal to Ballahar Chhak & Ballahar Chhak to Godibandha section from Km. 75.200 to Km. 84.000 of the NH149 and Km. 314.130 to Km. 321.000 of NH-53 for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation in the State of ODISHA.

**SCHEDULE**

Land acquisition on National Highway No. NH53 & NH149 in the State of ODISHA.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village
1	2	3	4	5	6	7
1	TAHASILDAR TALCHER	75.2KM To 84KM	ODISHA	Angul	Talcher Sadar	1 Ekadashipur
						2 Dasarathipur
						3 Banamalipur
						4 Rasalpur
						5 Talabeda
						6 Balhar
						7 Santaramunda
						8 Santhapada
						9 Nuapada
						10 Gurujanguli (Bad )
						11 Padiabhanga
						12 Chainpal
						13 Amritadeipur
						14 ACHARJYANALI
						15 DEMPAKUTA
						16 NIJGAR TOWN
						17 REMUA
						18 NIJIGADJAMI
						19 THERMAL
						20 DIGHI
						21 CHAULIAKUTA
					Banarpal	1 Narayanchandrapur
						2 Banarpal
						3 Gotamara (CT)
						4 Nuata

[F. No. LA/DHENKNAL/2020]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.